

Der neue, von Thales produzierte Flugsimulator für den **Suchoj Superjet 100** ist einsatzbereit. Das Gerät wurde im von SuperJet International betriebenen Ausbildungszentrum in Schukowski bei Moskau installiert und dient vorrangig dem Training russischer Piloten.



zufolge darin, dass die Halle, der Last tragende Spannboden und insbesondere die Infrastruktur, bestehend aus Transformatoranlage mit Niederspannungsverteilung, Hydraulikpumpen, Kompressoren und Kühlanlagen, modular und mobil ausgeführt sind. Die Anlage kann daher abgebaut und an anderer Stelle in gegebenenfalls angepasster Konfiguration erneut installiert werden. Das erste in der neuen Halle durchzuführende Versuchsprogramm besteht aus den Flugzeugstrukturversuchen EF2 und EW am Airbus A350 XWB. Mit dem Aufbau am Versuch EW wurde bereits im Juli dieses Jahres begonnen, der Start des Aufbaus am EF2-Versuch ist für Anfang 2012 vorgesehen.

ISO SOFTWARE SYSTEME

Auftrag aus Namibia

Der Flughafen-IT-Spezialist ISO Software Systeme wurde von der Namibian Airports Company (NAC) mit der Lieferung eines Informations- und Abrechnungssystems beauftragt. Damit sollen an drei von acht in Namibia durch NAC betriebenen Flughäfen bestehende Systeme ersetzt werden.

LUFTHANSA TECHNIK

Virtuelles Einpassen

Die Lufthansa Technik AG hat ein neues Verfahren zur deutlichen Verkürzung des sogenannten „Fitchecks“ entwickelt und wesentliche Elemente zum Patent angemeldet. Der „Virtual Fitcheck“ ersetzt die heute gängige Praxis, bei der die Elemente der Kabinenausstattung zeitaufwendig im realen Flugzeug angepasst werden müssen. Das neue Verfahren basiert auf einer virtuellen dreidimensionalen Modellierung der Flugzeugzelle, der Kabine sowie der Systeme. So kann ein Großteil der Bauteile vor Beginn der Produktion derart konstruiert und abgestimmt werden, dass sie ohne Probeeinbau auf Anhieb ins Kundenflugzeug passen.

MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES

Zweiter Autoklav für 787

Mitsubishi Heavy Industries wird in naher Zukunft im Werk in Nagoya einen zweiten Autoklav zur Herstellung von Flügelkästen für die Boeing 787 in Betrieb nehmen. Der rund 40 Meter lange und acht Meter im Durchmesser messende Autoklav wurde am 17. November im Werk angeliefert.

NORTAVIA

Luftschiff aus Portugal

Die portugiesische Firma Nortavia-Transportes Aereos hat den Prototypen eines Luftschiffs im Maßstab 1:10 mit sechs Metern Länge, drei Metern Höhe und drei Metern Breite fertig gestellt und ihn nach der Erdgöttin „Gaya“ benannt. Das von

Nortavia zusammengestellte Forschungs- und Entwicklungsteam hat dabei nach eigenen Angaben eigene Konzepte für ein Luftschiff entwickelt, die sich von konkurrierenden Konzepten auf mehreren Ebenen unterscheiden, beispielsweise in Bezug auf die Aerodynamik, die Bauweise, die Verwendung neuester Werkstoffe und den Hybridantrieb. Als Energielieferanten sind sowohl Biotreibstoff als auch Photovoltaik-Zellen vorgesehen. Mit der so erzeugten Energie werden dann die für die Navigation zuständigen Vektor-Elektromotoren angetrieben.



Computerdarstellung des Nortavia-Luftschiffs.

PREMIUM AEROTEC

5000. Lieferung

Ende Oktober hat Premium Aerotec das 5000. Rumpfschalenpaket für Flugzeuge der A320-Familie geliefert. Bereits seit 25 Jahren werden die Bauteile in Nordenham gefertigt. Die größte dieser Schalen ist die sogenannte „Superschale“, die bei der A321 rund neun Meter lang und etwa 650 Kilogramm schwer ist.

SUCHOJ

Automatische Landung

Am 21. November absolvierte der Superjet-100-Prototyp mit der Seriennummer 95004 erstmals zwei automatische Landungen unter Kategorie-III-Bedingungen. Darüber hinaus konnte mit Ende Oktober abgeschlossenen zusätzlichen Statiktests nachgewiesen werden, dass der Superjet 100 die diesbezüglichen Anforderungen der EASA erfüllt.

ZLT ZEPPELIN LUFTSCHIFFTECHNIK

Umrüstung

Mitte November haben Forscher des Forschungszentrums Jülich Messgeräte vorgestellt, die 2012 bei Forschungsflügen mit dem Zeppelin NT eingesetzt werden sollen. Im Rahmen des EU-Projekts PEGASOS, an dem 26 Partner aus 15 europäischen Staaten beteiligt sind, soll die Zusammensetzung der Atmosphärenschichten untersucht werden. Die Messflüge starten im Mai 2012 und führen den Zeppelin NT in die Niederlande und nach Italien sowie 2013 nach Skandinavien. Gegenwärtig wird das Luftschiff für erste Testflüge umgerüstet.

PERSONALIEN

Zum 1. Februar übernimmt **STEPHANIE POPE** die Position des Vice President, Investor Relations, bei Boeing.

MASSIMO GARBINI (Foto) ist neuer Chief Executive Officer der italienischen Flugsicherungsorganisation ENAV. Greenpoint



Technologies hat mit **CHAD THORNE** (Foto) einen neuen Sales Director für Arbeiten an



VIP-Flugzeugen. **CHRISTOPH MEYERROSE** (54), seit gut zehn Jahren Geschäftsführer der Lufthansa Technical Training in Hamburg, wird neuer Geschäftsführer der Lufthansa Bombardier Aviation Services (LBAS) in Schönefeld bei Berlin. Deren bisheriger Geschäftsführer **ANDREAS KADEN** (55) übernimmt nach 13 Jahren in dieser Position die Spitze der Lufthansa Technical Training (LTT). Snecma hat **STÉPHANE LEGRAND** (Foto)

(Foto) zum Vice President for Human Resources ernannt. Bei Universal Avionics übernimmt **MICHELLE**



JAMES (Foto) die neu geschaffene Position des Director of Marketing and



Communications. **ANDY STEVENS** hat krankheitsbedingt seine Aufgaben als CEO von Cobham niedergelegt. Chairman **JOHN DEVANEY** übernimmt interimweise seine Position.